

Naantalin Satama Oy Palvelupaikan kuvaus

Voimaan 29.1.2024

Sisällys

1	YLEISIÄ TIETOJA.....	3
1.1	Johdanto.....	3
1.2	Palvelupaikan ylläpitäjä.....	3
1.3	Voimassaolo ja päivitykset.....	3
2	PALVELUT.....	4
2.1	Palveluiden nimet.....	4
3	PALVELUPAIKAN KUVAUS.....	4
3.1	Luettelo palvelupaikan osista.....	4
3.2	Naantalin Satama.....	4
4	MAKSUT.....	5
4.1	Tiedot perittävistä maksuista ja alennuksista.....	5
5	KÄYTTÖEHDOT.....	6
5.1	Juridiset vaatimukset.....	6
5.2	Tekniset ehdot.....	6
5.3	Rautatieliikenteeseen liittyvien omien palveluiden tuotanto.....	6
5.4	IT-järjestelmät.....	6
6	KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMINEN.....	7
6.1	Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset.....	7
6.2	Hakemuksiin vastaaminen.....	7
6.3	Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista.....	7

1 Yleisiä tietoja

<p>1.1 Johdanto</p>	<p>Naantalin Satama Oy (jatkossa Satama) on laatinut palvelupaikan ylläpitäjänä tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen.</p> <p>Sataman tarjoamat palvelut kuuluvat direktiivin 2012/34 liitteen II luokkaan 2g, rautatietoimintaan liittyvät meri- ja sisävesisatamien varusteet.</p> <p>Satama toimii vienti- ja tuontisatamana ja on Suomen Skandinavian rahtiliikenteen johtava satama. Satama on osa Euroopan laajuista TEN-T – liikenneverkkoa.</p> <p>Sataman rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Rautatiekalustolla ei kuljeteta vaarallisia aineita.</p> <p>Satamassa on ISPS- sisä- ja ulkoalueet. ISPS- sisäalueella liikkuminen on luvanvaraista.</p> <p>Satamassa toimii terminaalioperaattoreina Stevena Oy, VG-Port Oy ja Finnsteve Oy Ab.</p> <p>Sataman rataverkon kautta kuljetetaan viljaa vaihteen V015 kautta viereisen rataverkon haltijan, Viljava Oy:n, viljavarastointiin liittyen. Suomen Viljava Oy vastaa oman palvelupaikan kuvauksensa laadinnasta ja päivittämisestä.</p> <p>Tämä palvelupaikan kuvaus sekä Suomen Viljava Oy:n palvelupaikan kuvaus julkaistaan Sataman verkkosivuilla osoitteessa:</p> <p>https://portofnaantali.fi/fi/ohjeet/rautatieliikenne/</p>
<p>1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä</p>	<p>Naantalin Satama Oy:</p> <p>Port of Naantali Ltd Satamatie 13 21100 Naantali</p> <p>Yhteystiedot: Juha Ketoniemi, tekninen päällikkö p. 050 022 1637 juha.ketoniemi@portofnaantali.fi</p> <p>Jukka Kylmäoja, tekninen asiantuntija (varahenkilö) p.044 733 4608 jukka.kylmaoja@portofnaantali.fi</p>
<p>1.3 Voimassaolo ja päivitykset</p>	<p>Tämä palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi. Dokumenttia päivitetään tarvittaessa.</p>

2 Palvelut

2.1 Palveluiden nimet	Rautatietoimintoihin liittyvät merisataman varusteet.
------------------------------	---

3 Palvelupaikan kuvaus

3.1 Luettelo palvelupaikan osista	Palvelupaikka koostuu vain yhdestä osasta.
3.2 Naantalin Satama	
Sijainti	<p>Sataman raiteisto sijaitsee Naantalin liikennepaikalla, toisen luokan liikenteenohjauksen alueella "Satama". Sataman raiteisto erkanee Väyläviraston rataverkosta raiteella 010. Rataverkkojen rajakohta on merkitty Naantalin raiteistokaavioon ja maastoon.</p> <p>Sataman rataverkosta erkanee Suomen Viljava Oy:n rataverkko vaihteen V015 takajatkoksesta sekä vaihteen V027 etujatkoksesta. Rajakohdat on merkitty maastoon merkeillä.</p>
Aukioloajat	Ma-su klo 00:00 – 24:00.
Tekniset ominaispiirteet	<p>Liikennöitävissä olevat raiteet: 010, 010a, 023 ja 024.</p> <p>Liikennöintikiellossa olevat raiteet: 014, 022 ja 022a sekä vaihteiden V025 ja V027 välinen osuus.</p> <p>Kuormaus- ja purkuraiteet 023 ja 024. Urakisko-osuuden aluetta voidaan käyttää kuormaus- ja purkutoimintaan.</p> <p>Raiteet, niiden nopeusrajoitukset ja käyttöpituudet sekä raide- ja vaihdekohtaiset sallitut akselipainot on ilmoitettu Sataman raiteistokaaviossa.</p>

	Poikkeus: raiteella 010a Satamatien tasoristeyksen alueella nopeusrajoitus 5 km/h. Rajoitus on merkitty maastoon.
Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset	Vuoden 2024 aikana suoritetaan turhien vaihteiden poistoja. Raiteistokaavio päivitetään raiteistoon tehtävien muutosten jälkeen.

4 Maksut

4.1 Tiedot perittävistä maksuista ja alennuksista	<p>Naantalin Satama Oy palvelupaikan ylläpitäjänä (ja rataverkon haltijana), perii 24.1.2023 alkaen tonniperusteista palvelumaksua raiteistonsa käytöstä rautatieliikenteen harjoittajilta seuraavasti:</p> <p>1,30 €/t, alv 0 %.</p> <p>Rataverkon alueella toimivan satamaoperaattorin tarjoamien palveluiden hinnoittelun määrittelee operaattori itse.</p>
--	--

5 Käyttöehdot

<p>5.1 Juridiset vaatimukset</p>	<p>Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen Sataman kanssa.</p> <p>Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen, riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.</p> <p>Rataverkon käyttösopimus</p> <p>Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Satama rataverkonhaltijana sopivat liikennöimisestä ja palveluiden käytöstä Sataman alueella.</p> <p>Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin rataverkon käyttösopimus on allekirjoitettu.</p>
<p>5.2 Tekniset ehdot</p>	<p>Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien kalustorekisteriin.</p> <p>Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.</p> <p>Vaarallisiksi luokiteltujen aineiden (VAK) kuljettaminen rataverkolla on kielletty ilman Sataman erillistä lupaa.</p>
<p>5.3 Rautatieliikenteeseen liittyvien omien palveluiden tuotanto</p>	<p>Sataman raiteisto on rataverkon käyttösopimuksen tehneiden rautatieyritysten käytössä. Rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien on noudatettava Sataman Liikenteenhallintamenettelyt- ohjetta.</p>
<p>5.4 IT-järjestelmät</p>	<p>Ei rautatietoimintoihin liittyviä IT-järjestelmiä.</p>

6 Kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen

<p>6.1 Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset</p>	<p>Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava rataverkon käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle päällikölle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista. Sopimus oikeuttaa käyttämään Sataman rataverkkoa.</p> <p>Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän ja rautatieliikenteen harjoittajien kesken.</p> <p>Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut, mahdolliset VAK- kuljetukset sekä volyyמיennusteet liikenteen yhteensovittamiseksi. Palvelua haetaan vapaamuotoisella kirjallisella viestillä sähköpostitse tekniseltä päälliköltä osoitteesta juha.ketoniemi@portofnaantali.fi.</p> <p>Rataverkolle liikennöintiin liittyvät luvanantomenettelyt on kuvattu Liikenteenhallintamenettelyt-ohjeessa.</p>
<p>6.2 Hakemuksiin vastaaminen</p>	<p>Pyyntö käsitellään 30 vuorokauden kuluessa.</p> <p>Satamaraitteille pääsyyn liittyvät erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Jollei asiassa päästä yksimielisyyteen, ratkaisee Satama asian ensisijaisuusperustein. Ensisijaisuusperusteena käytetään rataverkolle saapumisjärjestystä.</p>
<p>6.3 Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista</p>	<p>Mahdollisista kapasiteettirajoituksista ilmoitetaan rautatieyrityksille tapauskohtaisesti. Pidempiaikaisista kapasiteettirajoitteista ilmoitetaan lisäksi Sataman verkkosivuilla.</p> <p>Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista kapasiteettiin, työn kestosta, työn päättymisestä ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava Sataman Liikenteenhallintamenettelyt- ohjeen mukaisesti.</p>