

Naantalin Satama Oy

Palvelupaikan kuvaus

Voimaan 20.6.2023

versio 1.1

VERSIO	PÄIVÄMÄÄRÄ	PÄIVITTÄJÄ	MUUTOS
1.0	9.12.2022	LAURA SAARELAINEN, ESA HEISKANEN	DOKUMENTIN LAADINTA
1.1	20.6.2023	HEISKANEN, KORPI	DOKUMENTIN PÄIVITYS VASTAAMAAN SÄÄNTELYELIMEN KORJAUSPYYNTÖÄ

--	--	--	--

Sisällys

1	YLEISIÄ TIETOJA.....	3
1.1	Johdanto.....	3
1.2	Palvelupaikan ylläpitäjä.....	3
1.3	Voimassaolo ja päivitykset	3
2	PALVELUT	4
2.1	Palveluiden nimet	4
3	PALVELUPAIKAN KUVAUS	4
3.1	Luettelo palvelupaikan osista.....	4
3.2	Naantalin Satama	4
4	MAKSUT	5
4.1	Tiedot perittävistä maksuista ja alennuksista	5
5	KÄYTTÖEHDOT	6
5.1	Juridiset vaatimukset	6
5.2	Tekniset ehdot.....	6
5.3	Rautatieliikenteeseen liittyvien omien palveluiden tuotanto	6
5.4	IT-järjestelmät	6
6	KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMINEN	7
6.1	Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset	7
6.2	Hakemuksiin vastaaminen	7
6.3	Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista.....	7

1 Yleisiä tietoja

1.1 Johdanto	Naantalin Satama Oy (jatkossa Satama) on laatinut rataverkon haltijana tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen. Naantalilla on direktiivin 2012/34 liitteen II mukaisia palveluita seuraaviin luokkiin: 1 b-c sekä 2 b ja 2 g. Satama toimii vienti- ja tuontisatamana ja on Suomen Skandinavian rahtiliikenteen johtava satama. Satama on osa Euroopan laajuista TEN-T – liikenneverkkoa. Sataman rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Rautatiekalustolla ei kuljeteta vaarallisia aineita. Satamassa on ISPS- sisä- ja ulkoalueet. ISPS- sisäalueella liikkuminen on luvanvaraista. Satamassa toimii terminaalioperaattorina Stevena Oy. Sataman rataverkon kautta kuljetetaan viljaa vaihteen V015 kautta viereisen rataverkon haltijan, Viljava Oy:n, viljavarastointiin liittyen. Suomen Viljava Oy vastaa oman palvelupaikan kuvauksensa laadinnasta ja päivittämisestä. Tämä palvelupaikan kuvaus sekä Suomen Viljava Oy:n palvelupaikan kuvaus julkaistaan Sataman verkkosivuilla osoitteessa: https://portofnaantali.fi/fi/ohjeet/rautatieliikenne/
1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä	Naantalin Satama Oy: Port of Naantali Ltd Satamatie 13 21100 Naantali Yhteystiedot: Juha Ketoniemi, tekninen päällikkö 050 022 1637 Jukka Kylmäoja, tekninen asiantuntija (varahenkilö) 044 733 4608
1.3 Voimassaolo ja päivitykset	Tämä palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi. Dokumenttia päivitetään tarvittaessa.

2 Palvelut

2.1 Palveluiden nimet	Vähimmäiskäyttöpalvelut: Rautatieliikenteen harjoittajan oikeus käyttää rataverkkoa; - Rataverkon ratapihan osien raiteiden ja vaihteiden käyttö. Oheispalvelut: - Terminaalipalvelut - Rautatietoimintoihin liittyvät merisataman varusteet
------------------------------	--

3 Palvelupaikan kuvaus

3.1 Luettelo palvelupaikan osista	Palvelupaikka koostuu vain yhdestä osasta.
3.2 Naantalin Satama	
Sijainti	Sataman raiteisto sijaitsee Naantalin liikennepaikalla, toisen luokan liikenteenohjauksen alueella "Satama". Sataman raiteisto erkanelee Väyläviraston rataverkosta raiteella 010. Rataverkkojen rajakohta on merkitty Naantalin raiteistokaavioon ja maastoon.
Aukioloajat	Ma-su klo 00:00 – 24:00. Liikennöinnistä tulee sopia etukäteen.
Tekniset ominaispiirteet	Kuormaus- ja purkuraiteet 023 ja 024. Urakisko-osuuden aluetta voidaan käyttää kuormaus- ja purkutoimintaan. Raide 022/022a ei ole käytössä ja on suljettu liikennöinniltä seislevyllä.

	Raideyhteys Suomen Viljava Oy:n rataverkolle vaihteen V015 kautta. - Raiteet, niiden nopeusrajoitukset ja käyttöpituudet sekä raide- ja vaihdekohtaiset sallitut akselipainot on ilmoitettu Sataman raiteistokaaviossa. - o Poikkeus: raiteella 010a Satamatien tasoristeyksen alueella nopeusrajoitus 5 km/h. Rajoitus on merkitty maastoon. - Raiteet soveltuvat kaikkien sataman kautta kuljetettavien tuotteiden, kuten esimerkiksi kaivos-, lannoite- ja metallituotteiden kuljetuksiin.
Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset	Vuoden 2024 aikana suoritetaan turhien vaihteiden poistoja. Raiteistokaavio päivitetään raiteistoon tehtävien muutosten jälkeen.

4 Maksut

4.1 Tiedot perittävistä maksuista ja alennuksista	Radan kunnossapitokustannukset katetaan satamarahdin tavaramaksuilla. Rataverkolla ei tarjota Sataman osalta sellaista palvelua, josta peritään palvelumaksua rautatieliikenteen harjoittajilta. Rataverkon alueella toimivan satamaoperaattorin tarjoamien palveluiden hinnoittelun määrittelee operaattori itse.
--	---

5 Käyttöehdot

5.1 Juridiset vaatimukset	• Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen Sataman kanssa. • Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen, riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely. Rataverkon käyttösopimus • Rataverkon käyttösopimuksella rautatieyritys ja Satama rataverkonhaltijana sopivat liikennöimisestä ja palveluiden käytöstä Sataman alueella. • Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin rataverkon käyttösopimus on allekirjoitettu.
5.2 Tekniset ehdot	• Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien kalustorekisteriin. • Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä. • Vaarallisiksi luokiteltujen aineiden (VAK) kuljettaminen rataverkolla on kielletty ilman Sataman erillistä lupaa.
5.3 Rautatieliikenteeseen liittyvien omien palveluiden tuotanto	Sataman raiteisto on rataverkon käyttösopimuksen tehneiden rautatieyritysten käytössä. Rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien on noudatettava Sataman <u>Liikenteenhallintamenettelyt</u>- ohjetta.
5.4 IT-järjestelmät	Ei rautatietoimintoihin liittyviä IT-järjestelmiä.

6 Kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen

6.1 Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset	Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava rataverkon käyttö sopimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle päällikölle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista. Sopimus oikeuttaa käyttämään Sataman rataverkkoa, joka johtaa satamaoperaattoreiden palvelupaikoille. Satamaoperaattorit sopivat liikennöinnin yksityiskohdista ja ratakapasiteetista rautatieliikenteen harjoittajien kanssa. Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän ja rautatieliikenteen harjoittajan kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut, mahdolliset VAK- kuljetukset sekä volyymiennusteet. Palvelua haetaan vapaamuotoisella kirjallisella viestillä sähköpostitse tekniseltä päälliköltä osoitteesta juha.ketoniemi@portofnaantali.fi.
6.2 Hakemuksiin vastaaminen	Pyyntö käsitellään 30 vuorokauden kuluessa. Liikennöinnin/kapasiteetin ristiriitatilanteiden käsittely-/ratkaisumenettelyistä vastaa satamaoperaattorit komission asetuksen 2017/2077 artiklan 10 mukaisesti.
6.3 Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista	Mahdollisista kapasiteettirajoituksista ilmoitetaan rautatieyrityksille tapauskohtaisesti. Pidempiaikaisista kapasiteettirajoitteista ilmoitetaan lisäksi Sataman verkkosivuilla. Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista kapasiteettiin, työn kestosta, työn päättymisestä ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava Sataman Liikenteenhallintamenettelyt- ohjeen mukaisesti.