

Naantalin Satama Oy

## **VERKKOSELOSTUS aikataulukaudelle 2023**

Muuttunut asia:

- Voimassaoloaika.

Sisältö

1	Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen.....	3
	Muutoksista tiedottaminen .....	3
2	Rataverkko.....	3
	Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus .....	3
	Rataverkon käyttämisen edellytykset .....	4
	Rataverkon käyttämisen rajoitukset.....	4
	Kalustoa koskevat vaatimukset .....	4
	Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt .....	4
	Rataverkon muutokset.....	4
3	Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje .....	4
	Yleistä .....	4
	Hätätilanteet.....	5
	Pätevyudet ja kelpoisuudet .....	5
	Siirtoalue.....	6
	Vaihtotyö.....	7
	Lupa vaihtotyön suorittamiseen .....	7
	Ratatyö .....	7
	Ratatyöstä vastuullisen tahon tehtävät .....	7
	Lupa ratatyöhön.....	8
	Ratatyöstä ilmoittaminen .....	8
	Vajaatoimintatilanteet .....	8
4	Ratamaksut.....	8
5	Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen .....	9
6	Rataverkolle pääseminen .....	9
	Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen.....	9
7	Rataverkon käyttösopimus .....	9

8	Ratakapasiteetin hakeminen .....	10
9	Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely.....	10
10	Yhteystiedot .....	10

Kiireelliset asiat, Satamavalvonta (satamavalvojat): 044 733 4550  
Muut asiat, (arkisin 08-16) sataman tekninen asiantuntija: 044 733 4608

Julkaistu 10.12.2021, Jukka Kylmäoja, tekninen asiantuntija

## 1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2023, 11.12.2022 – 9.12.2023.

### **Muutoksista tiedottaminen**

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

## 2 Rataverkko

### **Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus**

Naantalin Satama Oy:n rataverkko on kuvattu Naantalin liikennepaikan raiteistokaaviossa. Raiteistokaaviossa on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista. Raiteistokaavio on esitetty liitteessä 1.

Naantalin Satama Oy:n rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla on siirtoalue kaluston siirtämiseen liittyvää työtä varten, josta on tarkempi kuvaus kohdassa 3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje, Siirtoalue.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla suurin nopeus on 20 km/h.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 225 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Rataverkolla suurin metripaino on 80 kN/metri.

Radan merkit sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä tai muusta syystä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

Rataverkon vaihdealueilla pienin kaarresäde on 150 m, raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.

Rataverkolla raiteen pituuskaltevuus vähintään 20 m matkalla on enintään 16 ‰.

Rataverkon raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat mäen huipulla ja notkossa vähintään 5000 m.

### **Rataverkon käyttämisen edellytykset**

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösopimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, ”Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje”, annettuja ohjeita.

### **Rataverkon käyttämisen rajoitukset**

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Vaarallisiksi luokiteltujen aineiden (VAK) kuljettaminen rataverkolla on kielletty.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

### **Kalustoa koskevat vaatimukset**

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) kalustorekisteriin, poikkeuksena höyryveturit ja sellainen kalusto, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.

### **Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt**

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

### **Rataverkon muutokset**

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

### **Yleistä**

Tätä ohjetta on noudatettava vaihto- ja ratatyössä Naantalin Satama Oy:n rataverkolla.

Tarvittaessa viestinnässä valtion rataverkon liikenteenohjauksen kanssa on noudatettava, mitä Väylävirasto on ohjeistanut menettelyksi valtion rataverkolla.

Operointikielenä on käytettävä suomea.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen,
- kohdistuu turvalaitteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava **välittömästi** Naantalin Satama Oy:n satamavalvojalle. Satamavalvoja ilmoittaa, mikäli tarvetta, muille viranomaisille (hätnumero 112) ja sataman tekniselle asiantuntijalle.

Mikäli kalustolle tai rataverkolle tapahtuu liikennöitäessä vaurioita, niin liikennöitsijän tulee tehdä viimeistään 10 päivän sisällä tapahtumasta kirjallinen vaurioilmoitus. Vaurioilmoitus tulee toimittaa sähköpostiosoitteisiin:

[juha.ketoniemi@portofnaantali.fi](mailto:juha.ketoniemi@portofnaantali.fi) ja [jukka.kylmaoja@portofnaantali.fi](mailto:jukka.kylmaoja@portofnaantali.fi)

Vaurioilmoituksessa ilmoitettavat asiat:

- Ilmoittajan nimi ja yhteystiedot.
- Missä ja milloin vaurio on tapahtunut.
- Lyhyt selostus tapahtumasta ja syntyneistä vaurioista.
- Lyhyt selostus tapahtumalle tehdyistä toimenpiteistä.

## Hätätilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen Naantalin Satama Oy:n satamavalvojalle.

Valtion rataverkon liikennöinnin turvallisuutta vaarantava asia on ilmoitettava valtion rataverkon liikenteenohjaukselle.

## Pätevyudet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

Varoituslaitoksella varustamattoman tasoristeyksen vartiointiin sekä katuliikenteen ohjaukseen osallistuvilla henkilöillä tulee olla Tieturva I -pätevyys.

## Siirtoalue

Siirtoalue on kaluston kuormaamiseen ja purkamiseen liittyvään kaluston siirtämiseen tarkoitettu alue, jolla työ ei ole liikennöintiä.

Siirtoalueella tehtävässä työssä on soveltuvin osin noudatettava Naantalin Satamassa annettuja turvallisuusohjeita.

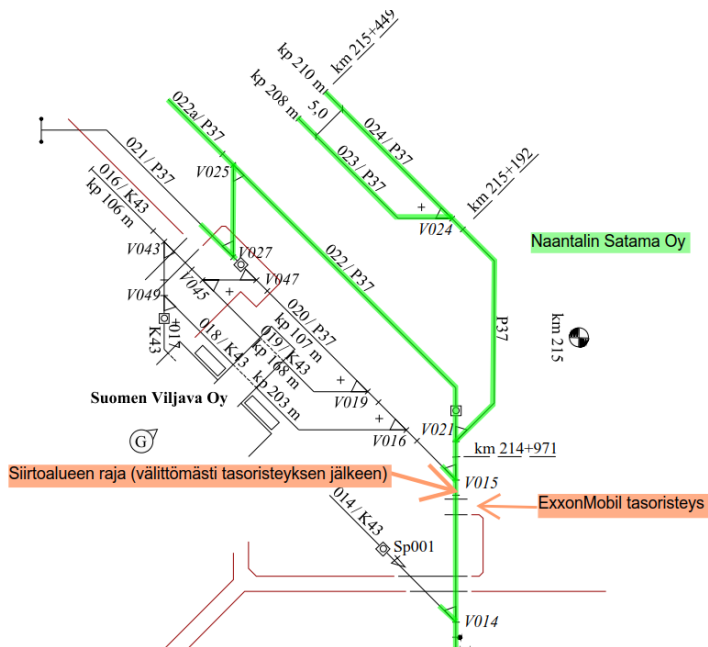
Ennen siirtotyön aloittamista on työstä vastuullisen tahon asetettava seislevy siirtoalueen rajalle estämään liikennöinti siirtoalueelle ja varmistettava, että siirtotyö ei ulotu siirtoalueen ulkopuolelle. Siirtoalueen raja on välittömästi ExxonMobil tasoristeyksen jälkeen mentäessä kohti vaihdetta V015.

Siirtotyön päättymisen jälkeen on työstä vastuullisen tahon varmistettava, että siirtoalue on liikennöitävässä kunnossa ja poistettava seislevy siirtoalueen rajalta.

Siirtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Siirtoalueella siirtotyötä saa tehdä vain kiskoilla liikkuvalla kalustolla.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen alueella, joka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten tai vaihdealueilla.



## Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä Väylävirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) määräyksiä.

Vaunujen paikallaan pysyminen on varmistettava, tarvittaessa pysäytyskengillä tai vastaavalla tavalla.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen alueella, joka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten tai vaihdealueilla.

## Lupa vaihtotyön suorittamiseen

Lupa vaihtotyöhön on Naantalin Satama Oy:n kanssa rataverkon käyttö sopimuksen tehneellä rautatieliikenteen harjoittajalla.

## Ratatyö

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Naantalin Satama Oy:n kunnossapitosuunnitelmaa, Naantalin sataman Turvallisuusopasta sekä ohjetta henkilösuojaimien käytöstä satama-alueella.

Tulityössä on noudatettava Naantalin Satama Oy:n ohjetta, Tulityöt satama-alueella.

Ohjeet löytyvät Naantalin Satama Oy:n kotisivulta [www.portofnaantali.fi](http://www.portofnaantali.fi)

## Ratatyöstä vastuullisen tahon tehtävät

Ratatyöstä vastuullisen tahon:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille.
- Estettävä liikennöinti ratatyöalueelle Seislevyllä/-illä.
- Varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Naantalin Satama Oy:n kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.

## Lupa ratatyöhön

Ratatyölupa on haettava kirjallisesti Naantalin Satama Oy:ltä kaksi viikkoa ennen suunniteltua ratatyön aloitusta. Lupahakemus osoitetaan Naantalin Satama Oy:n tekniselle asiantuntijalle ja tekniselle päällikölle ([etunimi.sukunimi@portofnaantali.fi](mailto:etunimi.sukunimi@portofnaantali.fi)).

Kiireellisiin ratatöihin on haettava lupa puhelimitse tekniseltä asiantuntijalta ennen työn aloittamista.

## Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä kyseisen työn ratatyön vastaavan yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista tekniselle asiantuntijalle ja satamavalvojalle.

## Vajaatoimintatilanteet

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta on ilmoitettava Naantalin Satama Oy:n rataverkon kunnossapitäjälle sekä satamavalvojalle.

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Naantalin Satama Oy:n rataverkon kunnossapitäjälle sekä satamavalvojalle.

Vaihteen aukiajon jälkeen on kuljettajan tai vaihtotyöstä tai ratatyöstä vastuullisen tahon silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää vaihto-/ratatyössä.

Tarkastuksen perusteella on vaihtotyöstä tai ratatyöstä vastuullisen tahon estettävä liikkuminen vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä joka estää liikkumisen, varmistettava että vaihteessa liikutaan enintään nopeudella 5 km/h (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).

Naantalin Satama Oy:n rataverkon kunnossapitäjä huolehtii, että aukiajettu vaihde tarkastetaan ja ilmoittaa rajoitteen 5 km/h poistumisesta tai mahdollisesta muusta rajoitteesta tekniselle asiantuntijalle ja satamavalvojalle.

## 4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.



## 5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Rataverkolla toimiva palvelupaikan ylläpitäjä, joka haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville Naantalin Satama Oy:n verkkoselostuksessa 2024, on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta pääsee kuvaukseen, tai asiaa koskeva julkaisuvalmis tieto, joka voidaan sisällyttää verkkoselostukseen, Naantalin Satama Oy:lle viimeistään 31.8.2022.

Palvelupaikkakuvauksen voi julkaisuvalmiina tietona toimittaa linkistä <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta#.XPD7a-SP4uU> löytyvällä mallipohjalla.

Palvelupaikkakuvaus on toimitettava suomen ja englannin kielisenä versiona.

## 6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla raideliikennelain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

## **Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen**

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

## 7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Naantalin Satama Oy rataverkon haltijana sopivat liikennöimisestä tämän verkkoselostuksen mukaisella rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Naantalin Satama Oy:n operatiiviselle päällikölle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösopimus on allekirjoitettu.

Käyttösopimuksella sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 annettuja rataverkon haltijan turvallisuusohjeita sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Käyttösopimus tehdään aikataulukausittain. Naantalin Satama Oy voi irtisanoa käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösopimuksessa mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösopimuksen irtisanomisesta.

Tarvittaessa Naantalin Satama Oy ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

## 8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

## 9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Naantalin Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Ratatyön tekijä vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Naantalin Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Rataverkon haltijana, Naantalin Satama Oy, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelaissa muista erimielisyyksistä (152 §) säädetyllä tavalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Varsinais-Suomen käräjäoikeudessa.

## 10 Yhteystiedot

Naantalin Satama Oy:

Sataman sisäinen hälytysnumero:

Arkisin 08-16 sataman tekninen asiantuntija: 044 733 4608

Muina aikoina satamavalvoja: 044 733 4550

Sataman numerot joihin ilmoitukset ja pyynnöt soitetaan:

Arkisin 08-16 sataman tekninen päällikkö 0500 221 637

Arkisin 08-16 sataman tekninen asiantuntija: 044 733 4608

Muina aikoina satamavalvoja: 044 733 4550

Sataman henkilöstön yhteystiedot:

operatiivinen päällikkö: Hannu Kallio, [hannu.kallio@portofnaantali.fi](mailto:hannu.kallio@portofnaantali.fi), 050 385 4053  
tekninen päällikkö: Juha Ketonieniemi, [juha.ketonieniemi@portofnaantali.fi](mailto:juha.ketonieniemi@portofnaantali.fi), 0500 221 637  
tekninen asiantuntija: Jukka Kylmäoja, [jukka.kylmaoja@portofnaantali.fi](mailto:jukka.kylmaoja@portofnaantali.fi), 044 733 4608  
satamavalvonta 24/7: satamavalvojat, [valvojat@portofnaantali.fi](mailto:valvojat@portofnaantali.fi), 044 733 4550  
satamajohtaja: Yrjö Vainiala, [yrjo.vainiala@portofnaantali.fi](mailto:yrjo.vainiala@portofnaantali.fi), 050 464 9915

Naantalin Sataman rataverkon kunnossapitäjä:

NRC Group Finland Oy:

Turvallisuuden päivystysnumero 030 743 363 tai 040 862 5635 (Hannu Riipinen)

[Kunnossapitourakoitsija: Kimmo Katajaniemi, 040 862 7762](#)

Valtion rataverkon liikenteenohjaus:

Liikenteenohjauksen yhteystiedot:

Aura, 04556 7 01122 01

varayhteys, 040 6625 032

[aura@liikenteenohjaus.fi](mailto:aura@liikenteenohjaus.fi)

